

La Força Aérea Portuguesa

SECONDA PARTE



Continuiamo, con questa seconda puntata, l'analisi dell'Aeronautica Portoghese attraverso le interviste a ufficiali portavoce delle sue basi e dei suoi reparti.

RENE SLEEGERS - LOWPASS AVIATION.COM

Base Aerea No. 6 Montijo

La Base Aérea de Montijo è stata fondata nel 1952 come Centro di aviazione navale Sacadura Cabral ed è stata ufficialmente rinominata Base Aérea n. 6 (BA6) il 3 marzo 1953. Le Forças Aeronavais hanno continuato a operare dalla BA6. All'inizio del 1957 fu completata l'integrazione delle unità dell'Aeronautica Portoghese nella BA6. Nel 2018 era stato annunciato che Montijo sarebbe diventato anche un aeroporto civile, servendo Lisbona, per le compagnie low cost

entro il 2022 ma al momento alla BA6 non è successo nulla.

Il comandante della base, colonnello Diná Azevedo: «Sono entrata nell'Accademia dell'Aeronautica Militare (AFA) nel 1990. L'Aeronautica Portoghese ha deciso di sostituire il Casa C-212 Aviocar con il C-295M nel 2007. A quel tempo, ero qualificata come pilota al comando del nuovo C-295M. Dal 2012 al 2014 sono stata comandante del 502° Squadrone qui a Montijo, e successivamente sono entrata nel quartier generale di Lisbona come capo consigliere per i trasporti e gli elicotteri. Dal 2016 al 2022 ho servito come consigliere militare del presidente della Re-

pubblica e poi sono diventata comandante della Base Aérea di Montijo, di cui sono molto orgogliosa, guidando più di 650 persone e 32 aerei».

Esquadra 751 Puma (Puma) AgustaWestland EH101



Capitano André Maia, copilota: «Negli anni '60 il Portogallo era coinvolto nelle guerre in Africa e c'era bisogno di un elicottero più grande per trasportare truppe e fanteria, quindi l'Aeronautica Portoghese decise di acquistare dodici SA330 Puma. Dopo la fine delle

guerre, i Puma furono utilizzati principalmente per la ricerca e il salvataggio (SAR) anche nelle Azzorre e a Madeira. Nel 2003 fu firmato il contratto per dodici EH101 Merlin. La prima consegna è avvenuta all'inizio del 2005 e l'ultima alla fine del 2006. A causa di gravi problemi di manutenzione, lo squadrone aveva una disponibilità molto bassa sul Merlin e il Puma è stato riportato di nuovo in servizio! Ci volle fino al 2010 prima che i Merlin potessero assumere tutti i compiti e i Puma furono ritirati dall'uso dopo 40 anni di servizio attivo con oltre 70.000 ore di volo».



La Esquadra 751 Puma dell'Aeronautica Portoghese impiega gli EH101 (un esemplare nella foto).

«Abbiamo tre varianti dell'EH101 Merlin, sei elicotteri hanno la configurazione standard (Mk514) e sono utilizzati principalmente per la ricerca e salvataggio (SAR) e il trasporto di truppe, due sono per la sorveglianza e il controllo della pesca (Mk515) e quattro sono per il CSAR (Mk516). Il Mk514 e il Mk516 hanno la disponibilità di trasportare un serbatoio di carburante extra da 1.100 litri di carburante per missioni più lunghe. Questo elicottero è dotato di sistemi di galleggiamento di emergenza ma a causa del peso sulla parte superiore (motori e scatola ingranaggi principale) è possibile che possa capovolgersi e per questo ci sottoponiamo all'Helicopter Underwater Escape Training (HUET). È inoltre dotato di un dispositivo FLIR che include immagini a colori e di un potente radar Galileo. Il Mk516 è la variante tattica ed è dotato di una suite di autoprotezione per la guerra elettronica. Ha anche un rotore principale e una coda pieghevole per essere stivato

sulle navi da guerra. Un Merlin è in allerta 24 ore su 24, 7 giorni su 7 nella base aerea di Montijo. Abbiamo anche due schieramenti SAR, due Merlin hanno sede a La-

jes, nelle Azzorre e uno a Porto Santo, Madeira, entrambi gli schieramenti eseguono anche evacuazioni mediche. Gli equipaggi di questi distaccamenti



Il personale della Esquadra 751 si prepara ad una missione con un EH101.

vengono cambiati ogni due settimane. Nel maggio 2023 è stata riattivata a Lajes, nelle Azzorre, l'Esquadra 752 che era stata messa in posizione quadro al momento del ritiro dei Puma».

Esquadra 502 Elefantes (Elefanti) Casa C295M e C295 MPA



Capitano Dionísio Matias:
«In passato il nostro squadrone era stanziato alla Base

Aerea No. 1 a Sintra con i CASA 212 ma nel 2009, con l'arrivo dei primi CASA 295, lo squadrone è stato spostato qui. Abbiamo un totale di dodici C-295M in quattro varianti: trasporto tattico, pattugliamento marittimo, evacuazione medica e ricerca e salvataggio (SAR). Tutti i C-295M hanno sede qui ma abbiamo distaccamenti a Lajes e Porto Santo. Ciascuno ha un aereo in servizio 24/7 per SAR, evacuazione medica o trasporto di organi. Altri compiti dello squadrone sono l'ISR e il trasporto di paracadutisti e merci. Possiamo trasportare fino a 48 paracadutisti completamente equipaggiati e fino a 69 soldati non completamente equipaggiati. Anche il CASA 295M può svolgere le stesse missioni dei C-130, consuma meno carburante e ha un equipaggio minore, il che lo rende molto più economico da gestire rispetto al quadrimotore».

«In questo momento un C. 295MP è a Malaga, in Spagna, per Frontex, e stiamo monitorando il flusso di immigrazione illegale e di contrabbando dall'Africa all'Eu-

ropa. In passato abbiamo partecipato più volte a Frontex ma anche alla missione di stabilizzazione delle Nazioni Unite MINUSMA - Multidimensional Integrated Stabilization Mission in Mali. Partecipiamo anche al corso European Tactical Airlift Program - Training per lavorare con altri paesi e imparare da loro per aumentare le nostre conoscenze. Per la manutenzione, i controlli A e B vengono eseguiti qui a Montijo, i controlli C vengono eseguiti da Airbus Defence and Space, Spagna. Non sappiamo ancora quando, ma probabilmente i CASA 295 riceveranno in futuro un Mid-Life Update (MLU). È fantastico lavorare con il C-295, ne siamo molto soddisfatti ed è un aereo perfetto per l'Aeronautica Portoghese perché è molto versatile».

Esquadra 501 Bisontes (Bisonti) Lockheed C-130H



Tenente Eurialo Viana: «Il C-130 è entrato in servizio nel 1977 e un totale di sei aerei sono stati consegnati all'Aeronautica Portoghese fino al 1991. Sfortunatamente uno di questi aerei è andato perso e un altro non è attualmente operativo, con il risultato che attualmente la flotta è di quattro C-130 attivi. Di questi, due sono adesso in fase di ammodernamento presso OGMA, per estendere la loro vita fino al 2028, momento in cui si prevede che il C-130H verrà gradualmente eliminato.

Questa modernizzazione com-



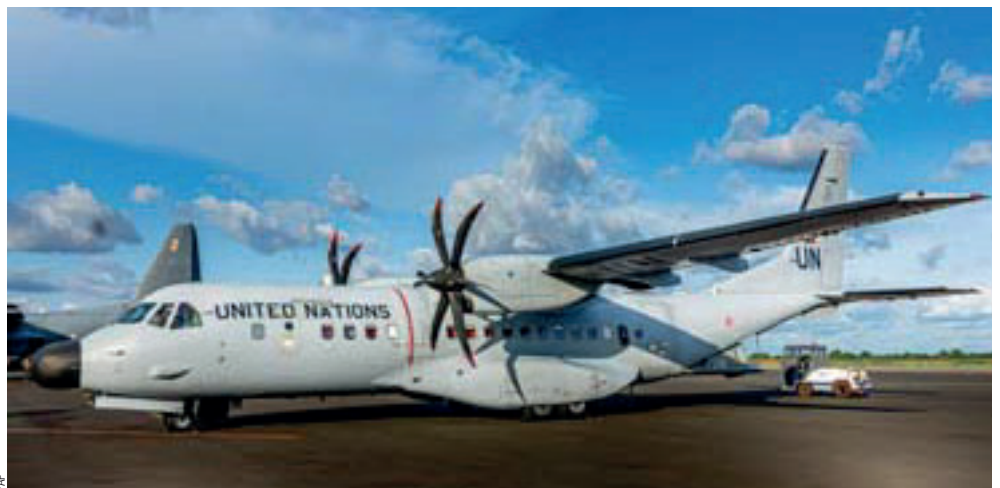
FORÇA AÉREA PORTUGUESA

Il programma di sostituzione degli SA330 della Esquadra 751 è iniziato nel 1999 e si è concluso nel 2003 con la firma del contratto per dodici EH101, con prima consegna nel 2005.

prende cambiamenti strutturali e una modifica significativa ai sistemi avionici dell'aereo. In preparazione al futuro, l'Aeronautica Portoghese ha investito nel KC-

390, che nei prossimi anni sostituirà il C-130H. L'Esquadra 501 ha svolto diverse operazioni e missioni in tutto il mondo, come Open Skies, Desert Storm, Provide Com-

fort, Blue Beam, Operation Turquoise, IFOR, SFOR, KFOR, UNTAET, ISAF, EUFOR Bosnia Eerzegovina, UN WFP Libano, EUFOR Congo, EUFOR Ciad, ISAF/ESAF, Haiti e



Un C-295M dell'Aeronautica Portoghese impegnato nella missione ONU MINUSMA (Multidimensional Integrated Stabilization Mission in Mali) nel 2020.

Nel 2007 l'Aeronautica Portoghese ha deciso di sostituire gli anziani Casa C-212 Aviocar con i nuovi C-295M che si trovano alla Base Aerea No. 6, a Montijo, con la Esquadra 502 "Elefantes". I compiti sono trasporto aereo tattico, ricerca e soccorso e addestramento dei piloti ai plurimotori.





Il C-130 è entrato in servizio con la Forza Aerea Portoghese nel 1977 e un totale di sei aerei sono stati consegnati fino al 1991. Uno di questi aerei è andato perso e un altro non è attualmente operativo, con il risultato che la flotta attiva è di quattro C-130.

più volte MINUSMA. Abbiamo anche preso parte ad esercitazioni di trasporto aereo tattico come Volant Rodeo, Advanced Airlift Tactics Training Course, Polygone, NATO Tiger Meet, Hot Blade, ETAP-C, ETAP-T, Lusitano e Loyal Arrow e anche ad esercitazioni di ricerca e salvataggio come ASAREX. In quanto principale unità di trasporto della FAP, l'Esquadra 501 rimane pronta a rispondere a una vasta gamma di sfide, riaffermando il suo motto: "Sempre, ovunque".

Base Aerea No. 5 Monte Real



La Base Aérea de Monte Real, (BA5), è stata fondata nell'ottobre 1959. Fin dalla sua apertura è stata sede di aerei da caccia come North American F-86F Sabre, Fiat G.91, Lockheed

T-33, Northrop T-38, LTV A-7 Corsair II e attualmente il General Dynamics F-16. Il 28 giugno 1984, durante una riunione della Commissione delle Infrastrutture della NATO a Bruxelles, Monte Real fu formalmente accettata come infrastruttura della NATO.

Esquadra 201 Falcões (Falchi) ed Esquadra 301 Jaguares (Giaguari) F-16AM



Sergente Henrique Carvalho, capo squadra: «Nell'agosto 1990 l'Aeronautica Portoghese ha firmato il programma Peace Atlantis I per la consegna di venti F-16 Block 15, di cui 17 F-16A monoposto e tre F-16B biposto, ma anche motori, ricambi, attrezzature di supporto, supporto logistico e partecipazione al gruppo di coordinamento tecnico del-

l'F-16. Questo era in parte un pagamento per l'utilizzo della base aerea di Lajes nelle Azzorre da parte degli Stati Uniti. I primi quattro aerei arrivarono nel febbraio 1994».



«Nel novembre 1998 l'Aeronautica Portoghese ha firmato il programma Peace

Atlantis II per la consegna di 25 F-16 Block 15, di cui 21 F-16A monoposto e quattro F-16B biposto, per sostituire l'A-7 Corsair. Solo venti aerei furono usati per formare uno squadrone d'attacco, gli altri cinque furono utilizzati come fonti di ricambi. I primi sono arrivati nel 1999. Un Mid-Life Update (MLU) è stato completato nel 2003. Sfortunatamente abbiamo perso due aerei in incidenti e 17 F-16 sono stati venduti alla Romania, 14 F-16AM e tre F-16BM tra

il 2019 e il 2023. Quindi al momento abbiamo ancora 21 F-16AM e quattro F-16BM operativi. I primi capitecnici rumeni sono stati formati qui, poi siamo andati in Romania per formare altri capitecnici e anche per aiutarli in caso di problemi».

«Abbiamo il compito Quick Reaction Alert (QRA) 24/7, quindi in ogni momento siamo in grado di decollare con F-16 armati se necessario, abbiamo quattro F-16 in QRA. I nostri F-16 non hanno sede solo qui a Monte Real, ma sono dislocati durante l'anno anche a Lajes e a Porto Santo. Al momento quattro F-16 sono basati a Siauliai, in Lituania, per la Baltic Air Policing (BAP). In questo dispiegamento sono coinvolti dieci piloti e nove capi tecnici. È la quinta volta che partecipiamo al BAP, prima nel 2007, 2014, 2016 e 2018. Abbiamo anche partecipato alla missione Icelandic Air Policing

Un F-16 dell'Aeronautica Portoghese. Sono due i reparti che impiegano il caccia statunitense: la Esquadra 201 Falcões e la Esquadra 301 Jaguares.





F-16 della Esquadra 301 Jaguares con il timone dedicato al 50° anniversario del reparto.

una volta, nel 2012. Ogni anno la FAP ospita l'esercitazione internazionale Real Thaw a Beja alla quale partecipiamo con molti F-16 e lavoriamo a stretto contatto con altre forze aeree per imparare gli uni dagli altri e capirci meglio. Nel 1979 abbiamo aderito alla NATO Tiger Association e abbiamo partecipato e ospitato molte volte il NATO Tiger Meet».

Base Aerea N. 1 - Sintra
La Base Aérea de Sintra, BA1, è stata fondata nell'ottobre del 1939. Fin dalla sua creazione è



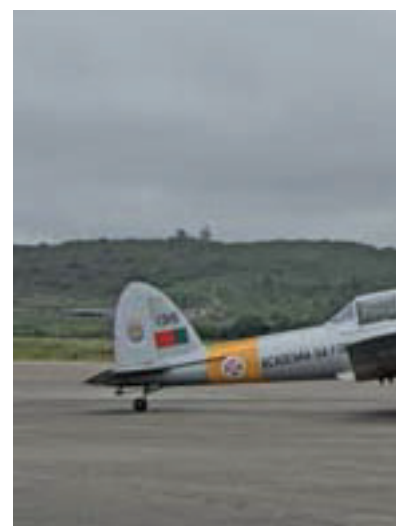
stata sede della formazione e istruzione dei piloti e dei tecnici dell'Aeronautica Portoghese. I modelli in uso a Sintra sono stati il de Havilland Tiger Moth, il North American T-6 Texan e il Cessna T-37 Tweet. Tra il 1939 e la fine degli anni '40 furono basate a Sintra anche unità di attacco al suolo e bombardieri equipaggiate con Junkers Ju 52. La base divenne in seguito la sede del Basic Flight Training Group, composto da due

squadroni di addestramento. Dal 1966 al 2009 la base ha ospitato anche reparti di trasporto, collegamento e pattugliamento marittimo. Tra il 1989 e il 1993 l'Esquadra 101, equipaggiata con l'Aérospatiale Epsilon TB-30, fece base a Sintra prima di essere trasferita a Beja. Anche il Museo dell'Aeronautica Militare ha sede a Sintra.

Esquadra 802 Aquias (Aquila) - DHC C-1 Chipmunk, ASK-21
Maggiore Generale Rui Freitas, comandante dell'Accademia:



«Sono entrato all'Accademia nel 1983 qui a Sintra e mi sono laureato nel 1987. Poi sono andato a Phoenix, Arizona, per l'addestramento per un anno e mezzo. Successivamente sono diventato istruttore sui T-37 dell'Esquadra 102. Due anni dopo sono tornato negli Stati Uniti nel quadro del programma congiunto Euro-NATO Jet Pilot Training (ENJJPT) presso la Sheppard Air Force Base per tre anni e mezzo.





Poi sono tornato a Sintra per aprire il corso per gli Alpha Jet dell'Esquadra 301 a Beja. Durante lo svolgimento del corso sono diventato Ufficiale delle Operazioni e comandante dell'Esquadra 101 a Beja, pilotando il TB-30 Epsilon. In totale ho circa 3.000 ore di volo, principalmente sul T-37 come istruttore. La FAP collabora con l'Aeronautica Angolana e per sei mesi li ho addestrati a volare sul Cessna C-172. Al momento ci sono ancora due programmi in corso in Angola e forse ci sarà una cooperazione con il Brasile. Successivamente sono andato al

quartier generale della NATO come delegato della FAP. Successivamente ho fatto parte dello Stato Maggiore della FAP e successivamente sono diventato comandante della Base Aerea N. 1 Sintra. Presto riceverò la mia terza stella e il mio futuro nella forza aerea al momento non è noto». «È già stata approvata una legge

ENGLISH SUMMARY

The Portuguese Air Force

We complete the report on the units and air bases of the Força Aérea Portuguesa, FAP, through the words of its commanders and officers.

Base Aérea No. 6 – Montijo is introduced by its commander, Colonel Diná Azevedo: «From 2012 till 2014 I was 502 Squadron Commander here at Montijo, and in October 2022 I became Montijo AB Commander, of which I'm very proud, leading more than 650 people and 32 aircraft».

Captain André Maia, Co-pilot of Esq751 - Pumas. «We have three variants of the EH101 Merlin, six helicopters have the standard configuration (Mk514) and are mostly used for SAR and troop transportation, two are for fisheries surveillance and enforcement (Mk515) and four are for CSAR (Mk516). The Mk514 and Mk516 can carry an extra fuel tank to add 1.100 liters of fuel for longer missions. This helicopter has emergency floatation systems but due to the weight on top (engines and main gearbox) it can capsize and for that we undergo the Helicopter Underwater Escape Training. It's also equipped with a Forward Looking InfraRed (FLIR) device including color image and a capable Galileo radar. The Mk516 is the tactical variant and equipped with an electronic warfare self-protection suite. It also has a foldable main rotor and tail to be stowed on warships. One Merlin is 24/7 on alert in Montijo, we also have two SAR deployments, two Merlins are based at Lajes, Azores, and one at Porto Santo, Madeira. Esq752 was re-activated at Lajes.

Captain Dionisio Matias presents Esq502 – Elefantes (Elephants). «In the past our squadron was based at Sintra with the Casa 212 but in 2009, with the arrival of the first Casa 295s, the squadron was moved to Montijo, with detachments at Lajes and Porto Santo. Each has one aircraft on a 24/7 duty for SAR, Medical Evacuation or donor transport. One Casa 295M MP is at Malaga, Spain, or Frontex. We participated in the UN MINUSMA mission in Mali and in the European Tactical Airlift Program - Training (ETAP-T), probably the Casa 295s will get a Mid-Life Update by Airbus Defense and Space, Spain. It is great to work with the Casa 295 so we are very happy with it and it is a perfect aircraft for the Portuguese Air Force because it's very versatile».

Lieutenant Eurialo Viana talks about Esq501 – Bisontes (Bisons). «Six C-130 entered service in 1977, now there are four and two are currently undergoing modernization at OGMA. These enhancements are designed to extend their serviceability until 2028, at which point the C-130H is anticipated to be phased out, to be replaced by the KC-390. The 501 Squadron remains prepared to respond to a wide array of challenges, reaffirming its motto: "Anytime, Anywhere».

Base Aerea No. 5 - Monte Real was established in 1959, and since 1984 it is formally a NATO Infrastructure. Sergeant Henrique Carvalho is Crew chief at Esq201 – Falcões (Falcons) and Esq301 - Jaguares (Jaguars). «A Mid-Life Upda-

te was completed in 2003. 17 F-16s have been sold to Romania, 2019 and 2023. So at the moment we still have twenty-one F-16AMs and four F-16BMs operational. We have QRA task 24/7 with four armed ready to take off. We also have deployments during the year at Lajes and Porto Santo. At the moment four F-16s were based at Siauliai, Lithuania for Baltic Air Policing (BAP). We also participated in the UN Icelandic Air Policing mission once, in 2012. Every year the FAP hosts the international exercise Real Thaw at Beja in which we participate with many F-16s. In 1979 we joined the NATO Tiger Association and we participated and hosted the NATO Tiger meet many times».

Base Aerea No. 1 – Sintra hosts Esq802 – Águias (Eagles), described by Major Luis Bernardino, Squadron Commander. «At the moment we are the last Air Force that's flying the Chipmunk in the whole world. We fly around ten sorties a day. However, during the summer, we fly next to twenty sorties each day, due to the Selection Training for the future Academy's cadets. After the academy, the student goes to the Basic Pilot Training, flying the TB-30 Epsilon, where they graduate».

Major-General Rui Freitas is Commander of the Academia. «At the moment there is a registered procurement law to replace the ageing Chipmunks. In the air it's a nice plane to fly but it is much harder to land than other aircraft, and this give us a good look for the potential of the student».

per sostituire i Chipmunk che invecchiano. Gli allievi volano ma non abbastanza, è un pre-avvio per la formazione ma vogliamo migliorarlo. Ogni corso prevede circa dodici allievi. Dopo sei mesi gli studenti che non sono in grado di volare lasceranno l'Accademia; con i nuovi aerei la mancata idoneità potrebbe essere vista prima

e il programma potrebbe essere cambiato. Il Chipmunk è molto limitato per volare con maltempo e venti trasversali. Se ti piace il Chipmunk ti piace volare! Gli allievi lo capiscono subito, il Chipmunk è perfetto per questo. In aria è un bell'aereo ma è molto più difficile da atterrare rispetto ad altri aerei: ha un atterraggio a tre punti quindi devi cambiare mano per usare i flap. Quando rulli con il Chipmunk devi girare da sinistra a destra per vedere dove stai andando perché sei sdraiato sull'aereo. Tutte queste piccole cose ci danno una buona idea del potenziale dell'allievo». ■

La Esquadra 802 Águias forma i piloti portoghesi. In flotta ci sono gli anziani DHC-1 Chipmunk, i più moderni TB-30 Epsilon e gli alianti Ask-21 (nella pagina a fianco). Il Chipmunk in primo piano ha una livrea speciale realizzata per i 70 anni di impiego del modello.



Gli autori di Lowpass Aviation, com desiderano ringraziare tutto il personale coinvolto della Força Aérea Portuguesa per la loro ospitalità, tempo e aiuto durante le visite a Beja, Montijo, Monte Real e Sintra. In particolare si ringrazia il sottotenente Joanna Barroca per essere stata la nostra guida in tutti questi giorni, muito obrigado!