

BULGARISTAN HAVA KUVVETLERİ /
BULGARIAN AIR FORCE

BEZMER

SALDIRI HAVA ÜSSÜ / ATTACK AIR BASE

YAZI ve FOTOĞRAFLAR / TEXT & IMAGES: Rene Slegers & Bram Marijnissen - Lowpass Aviation



Tarihçe

Bezmer Hava Üssü, Yukarı Trakya Ovası'nın doğu kesiminde, Yambol Oblastı bölgesinde, Yambol şehrinin 10 kilometre batısında ve Sliven şehrinin 30 kilometre güneydoğusunda, Bezmer ve Bolyarsko köyleri arasında yer almaktadır. Üs, adını yakınındaki köyden almaktadır; bu köy ise adını Bulgaristanlı Han Bezmer'den (7. yüzyıl) almıştır.

Bulgaristan, Karadeniz'e ve dolayısıyla Türkiye ile Rusya'ya bakan stratejik konumu ve bölgenin özellikle elverişli hava koşulları nedeniyle her zaman ilgi odağı olmuştur. Birinci Dünya Savaşı sırasında Alman İmparatorluk Hava Kuvvetleri, Yambol'da Zeppelinler için bir üs inşa etmiştir. Üs, Romanya, Rusya, Sudan ve Malta'ya yönelik keşif ve bombardıman görevleri için kullanılmıştır. 1955 yılında 22. Avcı Hava Alayı Bezmer'de konuşlandırılmış, daha sonra bu birim 22. Avcı-Bombardıman Hava Alayı'na ve nihayetinde 22. Saldırı Hava Üssü'ne dönüştürülmüştür. Günümüzde birimin adı, 22. Saldırı Hava Üssü anlamına gelen "22 Shturmova Aviacionna Basa"dır.

Nikon Z5 + VR 18-400mm f/3,5-6,3E @75mm | ISO100, F:8, 1/320

History

Bezmer Air Base is situated in the eastern part of the Upper Thracian Lowland, in Yambol Oblast-region, 10 kilometers west of the city Yambol and 30 kilometers southeast of the city Sliven, between the villages of Bezmer and Bolyarsko. The base takes its name from the nearby village, which is named after Khan Bezmer of Bulgaria (seventh century).

Bulgaria had always been a theatre of interest due to its strategic position, looking out to the Black Sea and consequently to Türkiye and Russia and particularly favorable weather conditions of the area. The Imperial German Air Service built a base for Zeppelins in Yambol during World War I. The base was used for reconnaissance and bombing missions to Romania, Russia, Sudan and Malta. In 1955 the 22 Fighter Air Regiment was based at Bezmer, later this unit transformed into 22 Fighter-Bomber Air Regiment and eventually into 22 Attack Air Base. Now the unit's name is 22 Shturmova Aviacionna Basa which means 22nd Assault Aviation Base.



Nikon Z5 + VR 18-400mm f/3.5-6.3E @80mm | ISO100, F.8, 1/200



Balgarski Voenno Vazdusni Sili (Bulgar Hava Kuvvetleri), Varşova Paktı kapsamında Sovyetler Birliği ile ittifak döneminde en güçlü dönemini yaşadı; bu dönemde MiG-17, MiG-19, MiG-21, MiG-23, MiG-29, Su-22 ve Su-25 gibi yaklaşık 400 uçak ve Mi-17 ile Mi-24 gibi yaklaşık 100 helikopter işletiyordu. Soğuk Savaş'ın ardından Sovyetler Birliği'nin uçak ve yedek parça desteği sona erdi; bu da kuvvetlerin önemli ölçüde küçültülmesine yol açtı. MiG-17, MiG-19 ve daha sonra MiG-23, Su-22 ile birçok MiG-21 hizmetten çekildi. 1980'lerin sonlarında, toplam 40 adet Su-25 uçağı (36 adet tek koltuklu Su-25K ve 4 adet çift koltuklu Su-25UBK) hizmete girdi ve Bezmer'de konuşlandırıldı. Su-25'ler, L-39'ların desteğiyle, hizmetten çekilen MiG-21'lerin yerine yer saldırısı görevini üstlendi. Su-25, kısa menzilli savaş alanı Yakın Hava Desteği (CAS) görevlerini yerine getirmek üzere özel olarak tasarlanmış, etkili ve hayatta kalma kabiliyeti yüksek bir saldırı uçağıdır. Su-25, birçok yerel çatışmada kendini güçlü bir silah olarak kanıtlamıştır. Yüksek isabet oranı sayesinde Su-25, kötü hava koşullarında ve gece vakti, alçak ve orta irtifada, konumu bilinen sabit hedeflere karşı, düz uçuş sırasında güdümsüz bombalar kullanarak görüşsüz bombardıman görevlerini yerine getirebilmektedir.

The Balgarski Voenno Vazdusni Sili (Bulgarian Air Force) was at its maximum power during the period of alliance with the Soviet Union under the Warszawa Pact when it operated around 400 aircraft like MiG-17, MiG-19, MiG-21, MiG-23, MiG-29, Su-22 and Su-25 and around 100 helicopters like Mi-17 and Mi-24. After the cold war the Soviet support in terms of machines and spare parts ended which resulted in an important resizing. The MiG-17, MiG-19 and later the MiG-23, Su-22 and many MiG-21s were withdrawn from use. In the late 1980s a total of 40 Su-25 aircraft, 36 Su-25K single-seat and 4 Su-25UBK double-seat, entered service and were based at Bezmer. The Su-25s took over the ground attack role, supported by the L-39s, from the MiG-21s which were retired from service. The Su-25 represents an effective and survivable attack workhorse purposely designed to fly short-range battlefield Close Air Support (CAS) missions. The Su-25 proved itself as a powerful weapon in many local conflicts. The high precision in turn allows the Su-25 to undertake non-visual bombing runs in poor weather and at night at low and medium level against fixed targets with known positions using unguided bombs from level flight.



1990'ların sonlarında, Su-25 uçaklarında, esas olarak yedek parça sıkıntısı nedeniyle bazı sorunlar yaşandı ve çeşitli nedenlerle filonun yarısından fazlasının Bezmer Hava Üssü'nde depoya çekilmesine karar verildi. Daha sonra, depoya çekilen uçakların çoğu Gürcü uçak üreticisi TAM şirketine satıldı. Neyse ki Bulgar Hava Kuvvetleri, 14 adet Su-25'i aktif hizmet içinde tutmayı başardı. Bu sayı, 10 adet tek koltuklu Su-25K ve 4 adet çift koltuklu Su-25UBK uçağından oluşmaktadır. Bu 14 uçak, genel bakımdan geçirilmiş ve aviyonik sistemlerinde küçük çaplı bir yükseltme yapılmıştır. Amerika Birleşik Devletleri ile Bulgaristan arasında 2006 yılında imzalanan Savunma İşbirliği Anlaşması'na göre, Bezmer, ABD-Bulgaristan ortak askeri üsleri arasında yer almakta ve Amerika Birleşik Devletleri için önemli bir üs niteliğindedir. Ayrıca üs, modern iletişim, bilgi ve navigasyon sistemleri ile altyapı geliştirme çalışmaları dahil olmak üzere modernize edildi; bu çalışmalar arasında, üssün destekleyebileceği uçak yelpazesini genişletecek pist uzatması ve yeni (daha büyük) platformlar da yer almaktadır.

During the late 1990s there were some problems with the Su-25 aircraft, mainly because they ran out of spare parts, and for different reasons it was decided to place over half of the fleet into storage at Bezmer Air Base. Later, most of the aircraft that were placed in storage were sold to the Georgian Aircraft company TAM. Fortunately, the Bulgarian Airforce was able to keep 14 Su-25s in active service within the Bulgarian Air Force. This number consists of 10 single-seat Su-25K and 4 double-seat Su-25UBK aircraft. These 14 aircraft had received an overhaul and minor avionics upgrade. According to the 2006 Defense Cooperation Agreement between the United States and Bulgaria, Bezmer is among the joint US-Bulgarian military bases and is an important base for the United States. Also, the base was modernized, including modern communication, information, navigation systems and infrastructure development, including a runway extension and new (larger) platforms, which would expand the range of aircraft the base can support.

Nikon Z5 + VR 150-600mm f/5-6.3G @600mm 1/150360. F.8. 1/1250



Nikon Z5 + VR 150-600mm f/5-6.3G @165mm | ISO250, F/8, 1/400

Genel Bakım ve Yükseltmeler

Kasım 2018'de Bulgaristan Savunma Bakanlığı, Bulgaristan Hava Kuvvetleri'ne ait Su-25 filosunun genel bakımı, hizmet ömrünün uzatılması ve aviyonik ile silah sistemlerinin yükseltilmesi için Belarus'un Baranovichi kentindeki 558. Havaçılık Onarım Tesisi (558. ARP) ile 85,5 milyon ABD doları tutarında bir anlaşma imzaladı. Başlangıçtaki plan, 14 adet Su-25 uçağının tamamının revizyonundan geçirilmesiydi; ancak sözleşme kapsamı 6 adet tek koltuklu ve 2 adet çift koltuklu olmak üzere toplam 8 adet Su-25 uçağıyla sınırlandırıldı. 8 uçağın kapsamlı revizyonu için yeniden hesaplanan maliyet 24,3 milyon ABD dolarıydı. Silah tedariki konusunda Belarus'a uygulanan sıkı kısıtlamalar nedeniyle Su-25'lerin Bulgaristan'dan ayrılması daha uzun sürdü. Bulgar yetkililer ve bankalar, AB'nin "iç baskı" amacıyla kullanılabilecek silah ve teçhizat tedarikine yönelik ambargosunu sürekli olarak genişlettiği Belarus Cumhuriyeti'ne Su-25 uçaklarının geçici olarak gönderilip gönderilemeyeceği konusunda karar veremedi. 2018 sonuna kadar sözleşme kapsamında herhangi bir ödeme yapılmadığı için, ödeme 2019'a ertelendi.

Overhaul and upgrades

In November 2018 the Bulgarian Ministry of Defense signed a US Dollar 85.5 million agreement with the 558th Aviation Repair Plant (558th ARP) Baranovichi, Belarus, for major overhaul and life extension with avionics and weapons upgrade for the Su-25 fleet of the Bulgarian Air Force. The initial idea was to overhaul all 14 Su-25 aircraft, but the contract was downgraded to 8 Su-25 aircraft, 6 single-seat and 2 double-seat aircraft. The recalculated costs for the major overhaul of 8 aircraft were US Dollar 24.3 million. It took longer before the Su-25s could leave Bulgaria due to strong restrictions against Belarus with regards on the supply of weapons. The Bulgarian authorities and banks could not decide whether the Su-25 aircraft could be temporarily sent to the Republic of Belarus against which the EU constantly extends the embargo on the supply of weapons and equipment that can be used for "internal repression". Since no payments were made under the contract until the end of 2018, the amount was postponed to 2019.

Genel bakım ve modernizasyon programı, ilk Su-25 uçağının 28 Ağustos 2019 tarihinde hava yoluyla Belarus'un Baranovichi kentine nakledilmesiyle başladı. Kapsamlı revizyon ve modernizasyon çalışmaları kapsamında yeni telsizler, uydu alıcılı yeni navigasyon sistemleri kuruldu; pilotların görevlerini yerine getirmeleri için ihtiyaç duydukları bilgiler geliştirildi; uçuş veri kaydedicisi güncellendi; dijital ses ve video kaydedici eklendi; eski elektro-optik nişangahın iki katı görüş alanı sağlayan yeni bir Head Up Display (HUD) ve dijital harita ile uçuş, navigasyon ve taktiksel bilgileri görüntülemek için kullanılan çok işlevli kokpit ekranları monte edildi. Tüm bu güncellemelerin bir araya gelmesi, görsel nişan alma yöntemiyle güdümsüz mühimmat kullanılırken isabet oranını önemli ölçüde artırdı. Ayrıca 16 adet R-95Sh motoru revize edildi; bu sayede motorların hizmet ömrü 500 uçuş saati uzatıldı. Silah sistemleri, son derece manevra kabiliyetine sahip kısa menzilli havadan havaya füze olan R-73 (AA-11) Archer'ın entegrasyonu ile güçlendirildi. Eylül 2020 ile Şubat 2021 arasında modernize edilen 8 adet Su-25 uçağının tamamı, Bezmer'deki Bulgar Hava Kuvvetleri'ne yeniden teslim edildi. Tüm Su-25 uçakları, açık yeşil, koyu yeşil ve koyu kahverengi renklerden oluşan muhteşem bir boyama düzenine kavuştu. Su-25 uçaklarının en az 2028 yılına kadar aktif hizmette kalması bekleniyor, ancak 2028'den sonra da hizmet vermeye devam edecekleri öngörülüyor.



The overhaul and upgrade program began on 28 August 2019 when the first Su-25 aircraft was transported by air to Baranovichi, Belarus. The major overhaul and upgrade included the installation of new radio's, new navigation systems with a satellite receiver, enhancing the information's that pilots need to accomplish their missions, an upgraded flight data recorder, a digital audio and video recorder, a new Head Up Display (HUD) providing a field of view double that of the old electro-optical sight and multi-functional cockpit displays used to display a digital map and flight, navigation and tactical information. The combination of all these updates increased significantly the accuracy when employing unguided ordnance with visual aiming. Also 16 R-95Sh engines were overhauled, which gives them a life extension of 500 flight hours. The weapon systems had been enhanced with the introduction of the integration of the R-73 (AA-11) Archer highly agile short-range air to air missile. Between September 2020 and February 2021 all 8 modernized Su-25 were re-delivered to the Bulgarian Air Force at Bezmer. All Su-25 aircraft received a splendid pixel point scheme with light green, dark green and dark brown colors. It's expected that the Su-25 aircraft stay in active service until at least 2028, but the expectation is they will be in service for longer than 2028.



Nikon Z5 + VR 18-400mm f/3.5-6.3E @86mm ISO110, F-8, 1/160

Bulgar Hava Kuvvetleri, diğer 6 adet Su-25 uçağını (4 adet tek koltuklu ve 2 adet çift koltuklu) aynı büyük revizyon ve hizmet ömrü uzatma programı kapsamında Belarus'un Baranovich kentindeki 558. Havacılık Onarım Tesisi'ne (558. ARP) göndermeyi düşünüyordu; ancak mevcut siyasi durum nedeniyle uçakların Belarus'ta revizyonundan geçirilmesi imkansız hale geldi. Ne yazık ki, 28 Eylül 2022 tarihinde tek koltuklu bir Su-25K uçağı düştü. Pilot, Bezmer Hava Üssü'ne iniş sırasında kontrolü kaybetti ve uçaktan atlamak zorunda kaldı. Şans eseri pilot hayatta kaldı. Bu olay, Bulgar Hava Kuvvetleri'nin bu tip uçağı kullandığı 40 yıl içinde yaşanan ikinci Su-25 kaybı oldu. 17 Nisan 1989'da, Pitovo eğitim sahasına düzenlenen bir bombalı saldırı sırasında meydana gelen bir olay sonucunda Su-25 uçağı düştü ve ne yazık ki pilot hayatını kaybetti.

The Bulgarian Air Force was considering sending the other 6 Su-25 aircraft, 4 single-seat and 2 double-seat aircraft, to the 558th Aviation Repair Plant (558thARP) Baranovich, Belarus for the same major overhaul and life extension program but due to the political situation now it's impossible to overhaul the aircraft in Belarus. Unfortunately, a single-seat Su-25K crashed on 28 September 2022. The pilot lost control during the landing at Bezmer Air Base, necessitating ejecting the aircraft. Luckily the pilot survived. This was only the second loss of a Su-25 in the 40 years the Bulgarian Air Force is operating this type. On 17 April 1989, there was an incident during a bomb attack on the Pitovo training ground causing the Su-25 to crash and sadly killing the pilot.

Eğitim Alanı

Novo Selo eğitim sahası, Bezmer Hava Üssü'nden 25 ila 30 mil uzaklıkta yer almaktadır. Sahanın yüzölçümü yaklaşık 56 mil karedir. Şu anda bu saha sadece Bulgar Hava Kuvvetleri tarafından kullanılmamakta; Bulgaristan'ın 29 Mart 2004 tarihinde NATO'ya (Kuzey Atlantik Antlaşması Örgütü) katılmasıyla birlikte, saha diğer NATO üyeleri tarafından da kullanılmaktadır. Alanda, tank atışları ve keşif eğitimi için özel alanlar bulunmaktadır. Tüm bunlar, burayı Bulgar Hava Kuvvetleri'ne bağlı Su-25 mürettebatının becerilerini geliştirmeleri için ideal bir eğitim tesisi haline getirmektedir. Ayrıca, geçmişte ABD Hava Kuvvetleri gibi diğer ülkelerin de katıldığı, Bulgar Hava Kuvvetleri tarafından düzenlenen atış tatbikatları da yapılmaktadır. Bulgar Hava Kuvvetleri, esas olarak Graf Ignatievo'dan yürütülen uluslararası tatbikatlara da ev sahipliği yapmaktadır; ancak Bezmer de bu tatbikatlarda önemli bir rol oynamıştır. Geçmişte, müttefik savaş uçakları arasında ABD Hava Kuvvetleri'ne ait F-15 ve F-16'lar, İtalyan Hava Kuvvetleri'ne ait EF-2000 ve Tornado'lar ile Sırp Hava Kuvvetleri'ne ait MiG-29'lar yer almıştır. Bu tatbikatlar, Bulgar Hava Kuvvetleri pilotları ve mürettebatının, görevler sırasında alınması gereken operasyonel prosedürler ve standart kararlar ile NATO'daki meslektaşlarının kullandığı taktik ve tekniklere aşina olmaları açısından hayati önem taşımaktadır. Nihai amaç, Bulgar Hava Kuvvetleri ile diğer müttefik kuvvetler arasındaki birlikte çalışabilirliği artırarak, müşterek hava operasyonları yürütme hazırlığını güçlendirmektir.

Lowpass Aviation.com'un yazarları, Bezmer Hava Üssü'ne yaptığımız ziyaret sırasında gösterdikleri misafirperverlik ve yardımlarından dolayı Bulgar Hava Kuvvetleri personeline teşekkür eder!

Training Area

Between 25 and 30 miles from Bezmer Airbase the Novo Selo training range is situated. The range has a surface area of almost 56 square miles. Presently the range is not only used by the Bulgarian Air Force, but since Bulgaria entered NATO (North Atlantic Treaty Organization) on 29 March 2004 the range is also used by other NATO members as well. The range has special areas for tankshooting and reconnaissance training. All of this makes it an ideal training facility for the Bulgarian Air Force Su-25 crews to practice their skills. There are also shooting exercises organized by the Bulgarian Air Force in which other countries, like the United States Air Force, participated in the past. The Bulgarian Air Force is also hosting international exercises which mainly are operated from Graf Ignatievo but Bezmer had an important role in these exercises. In the past allied fighters participated as United States Air Force F-15 and F-16s, Italian Air Force EF-2000 and Tornado and Serbian Air Force MiG-29s. These exercises are fundamental for the Bulgarian Air Force pilots and crews to familiarize with operational procedures and standard decisions to be taken during missions, tactics and techniques, used by their colleagues of NATO, with the final aim to enhance the interoperability between the Bulgarian Air Force and other Allied forces to bolster readiness to conduct combined air operations.

The authors of Lowpass Aviation.com would like to thank the personnel of the Bulgarian Air Force for their hospitality and help during our visit at Bezmer Air Base!

