



Esquadilha de Helicópteros da Marinha portuguesa

Siempre listos, en cualquier momento y en cualquier lugar

Todo esto cambió a principios de la década de 1990, cuando se creó la Esquadilha de Helicópteros da Marinha como parte del programa de adquisición por parte de la Marina de las nuevas fragatas clase "Vasco da Gama", que incluían un helicóptero como sistema de guerra antisubmarina. Tras la evaluación del Kaman SH-2 Seasprite y Westland Lynx, este último fue elegido como el candidato más adecuado y en 1990 se realizó el pedido a Westland Helicopters (hoy Leonardo Helicopters) de cinco helicópteros Super Lynx, para operar desde las nuevas fragatas de la Marina portuguesa que estaban en construcción en ese momento.

Durante junio de 1992, se estableció formalmente el brazo aéreo naval y Westland Helicopters y la Royal Navy en Gran Bretaña entrenaron a pilotos e ingenieros de mantenimiento portugueses. El EHM, escuadrón de helicópteros navales, se formó oficialmente durante septiembre de 1993 en la Base

Aérea 6 (BA6) Montijo. El EHM consta de 130 personas y opera de forma independiente sin personal de la Fuerza Aérea y tiene sus propias instalaciones en la Base Aérea de Montijo. La escuadrilla está al mando del comandante Hugo Miguel Baptista. Está a cargo del escuadrón desde mediados de julio de 2021.

Entre febrero y julio de 1995 tuvo lugar el primer despliegue de un helicóptero embarcado en la Fragata NRP F330 "Vasco da Gama". Este despliegue estuvo dedicado a la Operación "Sharp Guard". Con este primer despliegue de helicópteros embarcados comenzó una nueva era para la Marina portuguesa. Hasta hoy, el EHM ha realizado no menos de 27 despliegues de vuelos embarcados y ha estado activo en 52 países con una variedad de misiones para la ONU, la UE, la OTAN y Portugal. El escuadrón alcanzó recientemente la cifra de 24.000 horas de vuelo con "0" incidentes, lo que puede



Imagen, inspección prevuelo de un Super Lynx de la EHM. Derecha, en el hangar de mantenimiento de la EHM.

La Aviación Naval Portuguesa constituyó el componente aéreo de la Marina portuguesa, desde 1917 hasta 1952. Los escuadrones de patrulla marítima de la Fuerza Aérea Portuguesa y el escuadrón de helicópteros de la Marina (EHM, Esquadrilha de Helicópteros da Marinha) son los actuales sucesores de la antigua Aviación Naval. Aunque genéricamente denominada “Aviación Naval”, el componente aéreo de la Marina fue designado oficial y sucesivamente “Servicio Aéreo de la Marina” (1917), “Servicio Aeronáutico Naval” (1918-1936) y “Fuerzas Aéreas de la Marina” (1936-1952). En 1958, las Fuerzas Aéreas de la Marina, que ya formaban parte de la Fuerza Aérea aunque todavía bajo el control operativo de la Marina y operadas por personal naval, se disolvieron y sus activos se integraron plenamente en la Fuerza Aérea Portuguesa.

Autores: Lowpass Aviation - Bram Marijnissen y Rene Slegers



considerarse un logro excepcional, algo de lo que el escuadrón puede estar muy orgulloso.

Formación de pilotos

Tras crearse formalmente el brazo aeronaval, se decidió utilizar la forma de entrenamiento de las Fuerzas Aéreas, para reducir costos y mejorar el rendimiento general de la unidad. Los oficiales de la Marina son seleccionados de la Academia Naval, y comienzan su curso teórico en el Centro de Entrenamiento Técnico Militar en Ota. Después de eso, comenzarán a recibir entrenamiento de vuelo en la Base Aérea de Beja (BA11) en el Aerospacia-

le TB-30 Epsilon con el escuadrón 101; en el pasado, este curso se llevaba a cabo en la Base Aérea de Sintra (BA1), pero hace algunos años, el escuadrón 101 se mudó de la Base Aérea de Sintra a la Base Aérea de Beja. Tras terminar su entrenamiento de vuelo en el TB-30, pasarán al Escuadrón 552 donde realizarán más entrenamiento de vuelo en el AW-119 “Koala”. La mayoría de los pilotos de la Marina han aprendido a volar helicópteros en el Alouette III. Después de años de servicio leal, el Alouette III fue retirado del servicio activo en la Fuerza Aérea Portuguesa y reemplazado por el nuevo AW-119 Koala, por lo que oficiales seleccio-

nados de la Marina aprenden a volar helicópteros en el AW-119 hoy en día

Habiendo completado su entrenamiento de vuelo en la Fuerza Aérea, los pilotos navales regresan a la Marina para iniciar su conversión operativa en el helicóptero Super Lynx en el Centro de Instrucción de Helicópteros (CIH) de la EHM. Esta fase tiene una duración de unas 150 horas de vuelo. Además de formar tanto a pilotos de vuelo como a pilotos tácticos, el CIH también imparte cursos de instrucción a personal de mantenimiento, operadores de sistemas y nadadores de rescate.



Los Super Lynx portugueses han pasado una MLU al modelo MK95A.

Además, la Marina portuguesa también es miembro del **Joint Lynx Simulator Training Establishment (JLSTE)**. La integración de la cabina portuguesa en el simulador tuvo lugar en 2011. La Marina portuguesa es miembro activo desde 2012 y entrena 240 horas al año en el simulador. El JLSTE tiene su base en la Estación Aéronaval Nordholz en Alemania y es utilizado por la Marina alemana y portuguesa para entrenar a las tripulaciones aéreas del Lynx. El simulador Lynx, construido por CAE, entró en servicio en 1988 y ha entregado más de 100.000 horas a las tripulaciones aéreas del Lynx. El simulador fue actualizado por CAE en 2020, financiado por la Agencia de Adquisiciones y Apoyo de la OTAN (NSPA).

Entrenamiento de escape submarino en helicóptero (HUET)

Las tripulaciones aeronavales deben estar preparadas para afrontar cualquier situación de emergencia, porque las misiones a menudo se realizan sobre agua. Para establecer esto, las tripulaciones aéreas siguen el entrenamiento de escape submarino en

helicóptero (HUET). El curso HUET combina ejercicios prácticos con el aprendizaje sobre procedimientos de emergencia de seguridad en helicópteros, técnicas de escape submarino y supervivencia en el mar. Los elementos prácticos se llevan a cabo en una piscina utilizando un módulo HUET y una balsa salvavidas especialmente diseñados. El módulo HUET representa la cabina de un helicóptero sujeta por un sistema de elevación y manejada por un operador de grúa. El módulo tiene la capacidad de girar al menos 180°, mientras se sumerge en agua para simular el amerizaje de un helicóptero que provoca su vuelco. Durante el módulo, los participantes ponen en práctica habilidades como posiciones de apoyo, planes de escape y operación de salidas de emergencia. Las tripulaciones aéreas de la Marina portuguesa realizan un curso HUET dos veces al año.

Misiones y despliegues

En el momento en que se adquirieron los helicópteros Super Lynx, sus principales tareas eran llevar a cabo misiones de Guerra Antisubmarina

(ASW), Guerra Antisuperficie (ASUW) e interdicción naval. Además de eso, también llevan a cabo misiones secundarias como búsqueda y rescate (SAR), evacuación médica, patrulla, transporte aéreo VIP y misiones de carga; sin embargo, la situación en el mundo ha cambiado mucho desde entonces, al igual que las tareas y misiones del Super Lynx, hoy el aparato realiza también varias otras misiones.

Todavía llevan a cabo las misiones de Guerra Antisubmarina, Guerra Antisuperficie e interdicción naval para las que fueron adquiridos inicialmente, estas siguen siendo una de las tareas principales de la unidad, pero hoy en día se llevan a cabo un poco menos, aparte de eso, el EHM también se concentra en otras operaciones, entre ellas las llamadas misiones de "Acción Rápida" en estrecha colaboración con unidades especiales de la Policía Marítima portuguesa y de los **Fusileiros Navais** en la lucha contra el tráfico de drogas y el tráfico de inmigrantes en el medio marino.

Además, el EHM también se centra en



Los Super Lynx MK95A cuentan con los nuevos motores LHTEC CTS800-4N.

diversas operaciones costeras y se encarga de operaciones antiterroristas. Normalmente, el EHM proporciona dos despliegues de helicópteros embarcados en todo momento; sin embargo, esto se ha reducido a un solo despliegue ya que en este momento dos de las unidades de helicópteros todavía están en el Reino Unido con Leonardo Helicopters.

El EHM opera los helicópteros Super Lynx desde las fragatas clase "Vasco da Gama" y "Bartolomeu Dias". Cada despliegue embarcado consta de 13 personas; 2 pilotos (1 piloto de vuelo, 1 piloto táctico), 1 operador del sistema (operador de sonar, cabrestante y recuperador) y 9 ingenieros de mantenimiento. Las fragatas tienen espacio en hangares para 2 helicópteros, pero normalmente solo hay 1 a bordo durante los despliegues.

El Super Lynx puede transportar el torpedo MK.46 y está equipado con la ametralladora Herstal FN M3M de 12,7 mm, y funciona como parte integrada del sistema de armas de la fragata.

Actualizaciones

La EHM opera el Super Lynx desde hace tres décadas y en junio de 2023 celebró su 30º aniversario. Después de todos esos años de leal servicio, los motores y otros sistemas heredados del Super Lynx estaban quedando obsoletos, por lo que se decidió modernizar los helicópteros. En julio de 2016, Leonardo Helicopters recibió un contrato de 69 M€ para modernizar los cinco Super Lynx MK95 a MK95A a través de un extenso programa de actualización de mediana edad.

El programa MLU comenzó en septiembre del mismo año e incluye la introducción de la tecnología AW159; los motores Rolls-Royce GEM 42 originales se reemplazan por los mucho más potentes motores turbosje LHTEC CTS800-4N; y una nueva cabina de cristal con unidades de visualización integradas. Se instalaron un procesador táctico, mejoras en la aviónica y el conjunto de armas y una nueva grúa de rescate eléctrico de última generación.

Los pilotos e ingenieros de la Marina portuguesa se sometieron a la cuali-

ficación de aviones en el Reino Unido ese mismo año; inicialmente estaba previsto que los 5 helicópteros hubieran completado el programa MLU antes de finales de 2021. El último de los cinco helicópteros se entregaría de nuevo a la unidad en la base aérea de Montijo en diciembre de 2021, lamentablemente el programa MLU se retrasó mucho debido a la COVID y varios contratiempos en el programa de actualización.

En febrero de 2020, el primer Super Lynx mejorado por MLU surcó los cielos por primera vez en la planta de helicópteros de Leonardo en Yeovil, Somerset, Reino Unido. El primer aparato mejorado se entregó a la EHM en julio de 2021, mientras que el segundo se entregó en febrero de 2022, el tercer Super Lynx se entregó a la unidad en diciembre de 2022. Los dos últimos helicópteros todavía se encuentran en Leonardo Helicopters, el cuarto se entregará nuevamente a la unidad a finales de 2023, mientras que se espera que el quinto y último Super Lynx actualizado regrese a finales de 2024.

Futuro

El aparato mejorado proporciona a la Marina portuguesa importantes mejoras de capacidad con respecto al Super Lynx MK95 original. Con la introducción de la tecnología AW159, el Super Lynx MK95A modernizado se ha convertido en un sistema de armamento moderno y mucho más potente, lo que supone un verdadero cambio para la Marina y que permitirá que el helicóptero esté en servicio hasta bien entrada la década de 2030.

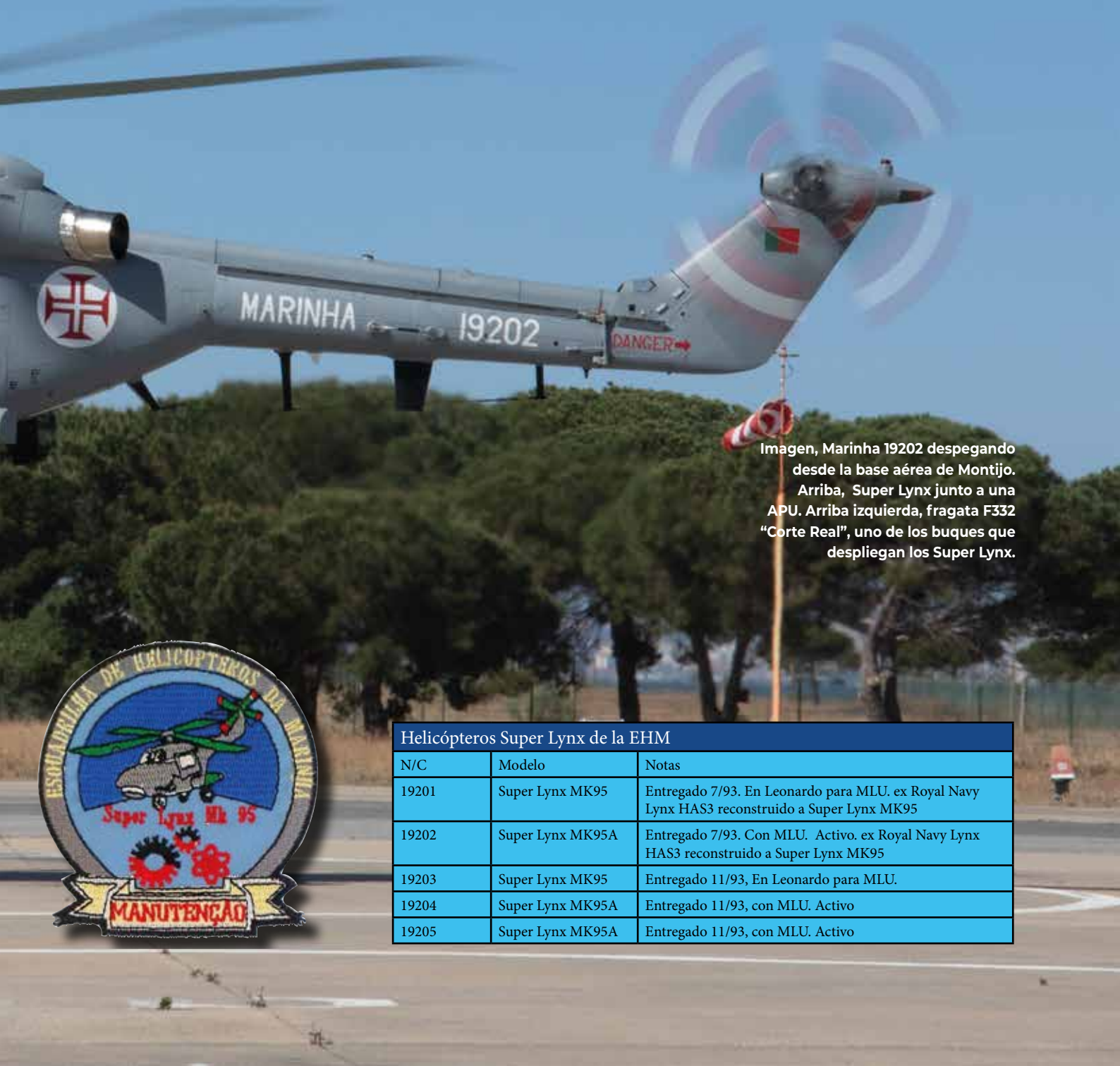
Además, supondrá un gran alivio cuando los dos últimos helicópteros del escuadrón finalmente hayan completado sus actualizaciones MLU y pueden volver a desplegarse operativamente con



la unidad. Una de las prioridades entonces, será volver de uno a los dos despliegues necesarios. El helo mejorado permitirá al EHM llevar a cabo sus misiones de forma segura y eficaz durante los próximos años, en cualquier momento y en cualquier lugar. **FAM**



Los autores de [Lowpass Aviation.com](http://LowpassAviation.com) desean agradecer a todo el personal involucrado de la Esquadilha de Helicopters Da Marinha de la Marina portuguesa por su hospitalidad, tiempo y ayuda durante nuestra visita a la BA6 Montijo. Un agradecimiento especial al comandante de escuadrón Hugo Miguel Baptista y al teniente Carlos Andrade da Cunha.



Imagen, Marinha 19202 despegando desde la base aérea de Montijo. Arriba, Super Lynx junto a una APU. Arriba izquierda, fragata F332 "Corte Real", uno de los buques que despliegan los Super Lynx.



Helicópteros Super Lynx de la EHM

| N/C | Modelo | Notas |
|-------|------------------|--|
| 19201 | Super Lynx MK95 | Entregado 7/93. En Leonardo para MLU. ex Royal Navy Lynx HAS3 reconstruido a Super Lynx MK95 |
| 19202 | Super Lynx MK95A | Entregado 7/93. Con MLU. Activo. ex Royal Navy Lynx HAS3 reconstruido a Super Lynx MK95 |
| 19203 | Super Lynx MK95 | Entregado 11/93, En Leonardo para MLU. |
| 19204 | Super Lynx MK95A | Entregado 11/93, con MLU. Activo |
| 19205 | Super Lynx MK95A | Entregado 11/93, con MLU. Activo |